

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

ZADANIE	ZAPROJEKTOWANIE ORAZ BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG PUBLICZNYCH NA TERENIE MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI	
INWESTOR	MIASTO TOMASZÓW LUBELSKI UL. LWOWSKA 57 22-600 TOMASZÓW LUBELSKI	
KODY CPV	45000000-7 71320000-7 71240000-2	ROBOTY BUDOWLANE USŁUGI INŻYNIERSYJNE W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA USŁUGI ARCHITEKTONICZNE, INŻYNIERSYJNE I PLANOWANIA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR OPRACOWANIA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11 LUB/0253/WBKb/19 LUB/0086/WBM/21	

26 PAŹDZIERNIK 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1.1. <i>Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych</i>	<i>3</i>
1.1.2. <i>Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia</i>	<i>4</i>
1.1.3. <i>Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe (charakterystyka komunikacyjna)</i>	<i>5</i>
1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA,.....	5
1.2.1. <i>Definicje.....</i>	<i>5</i>
1.2.2. <i>Specyfikacje Techniczne</i>	<i>9</i>
1.2.3. <i>Program Zapewnienia Jakości.....</i>	<i>10</i>
1.2.4. <i>Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych.....</i>	<i>13</i>
1.2.5. <i>Projektowanie</i>	<i>14</i>
1.2.6. <i>Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych</i>	<i>16</i>
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	19
2.1. CENA OFERT POWINNA ZAWIERAĆ.....	19
2.2. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	20
2.2.1 <i>Ustawy i rozporządzenia</i>	<i>20</i>
3. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	21

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i wykonanie odcinków dróg, ciągów pieszych oraz ciągów pieszo-jezdnych zlokalizowanych w mieście Tomaszów Lubelski. Zadanie polega na zaprojektowaniu, uzyskaniu niezbędnych ostatecznych decyzji umożliwiających wykonanie robót budowlanych.

1.1.1.1. Lokalizacja odcinka drogi:

Całość zadania podzielona jest na trzy zadania które zlokalizowane są w mieście Tomaszów Lubelski na poniższych ulicach:

1. Boczna ulicy Mickiewicza.
2. Ulica Wyspiańskiego od skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza do skrzyżowania z Alejami Grunwaldzkimi
3. Ulica Zacisze
4. Ulica Zamoyskiego

1.1.1.2. Opis stanu istniejącego

Istniejące drogi charakteryzują się złym stanem technicznym, brak jest prawidłowych spadków poprzecznych oraz podłużnych.

1.1.1.3. Przewidywany zakres robót

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujący zakres robót, który stanowi minimum zakresu oraz który może ulec rozszerzeniu w zależności od sporządzonej szczegółowej dokumentacji przez Wykonawcę oraz oceny Zamawiającego:

1. Boczna ulicy Mickiewicza:
 - rozbiorka istniejącej konstrukcji z kruszywa łamanego
 - budowa ciągu pieszo-jezdnej z kostki brukowej betonowej 8 cm o łącznej szerokości 4,5 m i długości około 40 m.
 - ułożenie krawężników i obrzeży
 - regulacja istniejących zjazdów z kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego
 - budowa odwodnienia (Odwodnienie liniowe Aco przy każdym zjeździe oraz budowa studni chłonnej)
 - ewentualne usunięcie kolizji z istniejącym gazociągiem, wodociągiem, kablem energetycznym lub innych gestorów sieci
 - oznakowanie pionowe i poziome
2. Ulica Wyspiańskiego od skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza do skrzyżowania z alejami Grunwaldzkimi:
 - rozbiorka istniejącej konstrukcji drogi
 - budowa nowej konstrukcji jezdni (od podstaw) o łącznej szerokości około 6,15 m i długości około 213 m spełniająca wymagania 115 kN/oś
 - przełożenie istniejących dróg pieszych z ewentualną wymianą nawierzchni na nową
 - ułożenie nowych krawężników
 - ewentualne usunięcie kolizji z istniejącym gazociągiem, wodociągiem, kablem energetycznym lub innych gestorów sieci
 - oznakowanie pionowe i poziome

3. Ulica Zacisze:

- budowa ulicy z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm o szerokości 6,0m o długości około 170 m
- budowę ciągu pieszo-jezdnego o szerokości w liniach rozgraniczających 6,0m o długości około 70 m
- budowy ciągu pieszego szerokości w liniach rozgraniczających 4,0m o długości około 28 m
- budowy ulicy z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm o szerokości 4,5m i długości około 46 m
- budowy kanalizacji deszczowej o średnicy fi 500 mm, wpustów ulicznych z wykonaniem studni chłonnych
- usunięcie kolizji z siecią gazową, telekomunikacyjną, energetyczną oraz kanałem sanitarnym
- ułożenie krawężników i obrzeży
- oznakowanie pionowe i poziome

4. Ulica Zamojskiego:

- remont nawierzchni o długości około 465 m (frezowanie + nakładka (dwa warstwy asfaltowe minimum 10 cm) plus ewentualne wyrównanie
- wykonanie nowych chodników kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- usunięcie ewentualnych kolizji z siecią gazową, telekomunikacyjną, energetyczną oraz kanałem sanitarnym
- budowy miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm
- ułożenie krawężników i obrzeży
- oznakowanie pionowe i poziome

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.2.1. Uwarunkowania prawne

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa - w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2022 poz. 699 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1.1.2.2. Dodatkowe uwarunkowania

Całość inwestycji należy wykonać bez konieczności zmiany istniejącego pasa drogowego.

Wykonawca powinien uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia, opinie, postanowienia i decyzje, w szczególności: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany, Projekt techniczny (Projekt Wykonawczy), Dokumentacja powykonawcza, Operat Wodno – Prawny (w razie potrzeby), Projekty Stałej i Czasowej Organizacji Ruchu, Opinię geotechniczną, Opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zawierający kartę informacyjną przedsięwzięcia w przypadku konieczności jej sporządzenia, Opracowanie raportu o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia w przypadku konieczności jej sporządzenia oraz inne, niezbędne dokumenty, opinie do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe (charakterystyka komunikacyjna)

Przedmiotowe odcinki dróg stanowią ważny element komunikacji wewnętrznej miasta. Mieszkańcy oczekują poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zapewnienia odpowiednich ciągów komunikacyjnych.

1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis wymagań obejmuje warunki projektowania (specyfikacje techniczne opracowań projektowych) i wykonania poszczególnych obiektów budowlanych, odniesione do charakterystycznych (wiodących) elementów budowli.

1.2.1. Definicje

- **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- **Dokumenty Wykonawcy** - zgodnie z warunkami umowy
- **Droga** - droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- **Droga objazdowa** - droga specjalnie przygotowana lub specjalnie oznakowane i zabezpieczone istniejące drogi publiczne, przeznaczona do przeniesienia ruchu pojazdów z drogi publicznej, w czasie zamknięcia ruchu na wykonywanym fragmencie drogi publicznej na czas wykonania robót. Objazd przewidziany do usunięcia po zakończeniu robót budowlanych na przebudowywanym fragmencie drogi publicznej (w przypadku wykonywania robót budowlanych wymaga uzyskania odrębnych zezwoleń na podstawie przepisów prawa budowlanego).
- **Dziennik budowy** - zeszyt z ponumerowanymi stronami, wydany przez właściwy organ,
 - stanowiący dokument przebiegu robót projektowych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku projektowania, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/
Kierownikiem projektu, wykonawcą robót i projektantem

- **Element opracowania projektowego** - część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są: inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiarów i badania), oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy), prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji itd.,
- **Główny Projektant** - osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy
- **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą** - do infrastruktury tej należą w szczególności: linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe.
- **Inne obiekty** - są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak: cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, piętrzącymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.
- **Inżynier** - Inspektor nadzoru lub zgodnie z Warunkami Umowy.
- **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- **Kierownik budowy, Inspektor Nadzoru, Projektant, Sprawdzający** - definicje zgodne z zamieszczonymi w ustawie Prawo Budowlane oraz Warunkach Umowy.
- **Korona drogi** - jezdnia (jezdnie) z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- **Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)** - elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń. Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np. : konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu. Dla obiektów mostowych jest to konstrukcja nośna wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.
- **Klasa drogi** - przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późn. zmianami)
- **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

- **Linie rozgraniczające drogę** - granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi
- **Nawierzchnia** - element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe), w miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe), na chodnikach i ścieżkach rowerowych.
Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:
 - a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
 - b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę. Dla obiektów mostowych i przepustów z jazdą bezpośrednią - warstwa wiążąca (zwana też warstwą ochronną) to warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a izolacją konstrukcji obiektu inżynierskiego.
 - c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
 - d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże.
Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
 - e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
 - f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
 - g) Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
 - h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
 - i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się o nawierzchni.
- **Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub w innym miejscu uzgodnionym z Inżynierem.
- **Obiekt budowlany (obiekt)** - w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi.

- **Obiekt drogowy** - droga spełniająca wymagania rozporządzenia. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.
- **Obiekt inżynierski** - obiekt budowlany spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z późn. zmianami).

Do obiektów inżynierskich zalicza się:

1. obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
 2. tunele (tunele, przejście podziemne),
 3. przepusty,
 4. konstrukcje oporowe.
- **Opracowanie projektowe** - podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie projektowe lub wybrana część opracowania projektowego jest oddzielną pozycją w Tabeli opracowań projektowych. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego. Opracowaniem projektowym nazywa się np.: Projekt budowlany, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Raport OOŚ czy Mapę do celów projektowania dróg.
 - **Objazd tymczasowy** - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.
 - **Prędkość projektowa** - parametr techniczno ekonomiczny, któremu przyporządkowane są graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi.
 - **Prędkość miarodajna** - parametr odwzorowujący prędkość samochodów osobowych w ruchu swobodnym na drodze, służący do ustalenia wartości elementów drogi, które ze względu na bezpieczeństwo powinny być dostosowane do tej prędkości.
 - **Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
 - **Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
 - **Podłoże nawierzchni** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
 - **Podłoże ulepszone nawierzchni** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
 - **Polecenie Inżyniera** - polecenia przekazane Wykonawcy zgodnie z Warunkami Umowy.
 - **ST** -Specyfikacje Techniczne
 - **Sprzęt wykonawcy** - zgodnie z Warunkami Umowy.

- **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.
- **Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** - do urządzeń tych należą m.in.:
 - znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym
 - znaki i urządzenia BRD w wersji „aktywnej wzbudzonej wraz z nawierzchnią antypoślizgową”
 - słupki przeszkodowe,
 - bariery ochronne na krawędzi korony drogi i w pasie dzielącym
 - osłony energochłonne
 - osłony przeciwoślńieniowe
 - punktowe elementy odblaskowe
 - sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,
 - urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np. sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści, kamery do ruchu pieszych i rowerzystów)
 - urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np. ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy)
- **Urządzenia ochrony środowiska** - wszystkie obiekty służące ochronie środowiska, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności: ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczania ścieków opadowych, ogrodzenia dla zwierząt, przejścia dla zwierząt, tunele i przekrycia ochronne, pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej, urządzenia do pomiaru zanieczyszczeń powietrza,
- **Właściwy organ** - organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane).
- **Wykonawca** - zgodnie z Warunkami Umowy
- **Zjazd** - to część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem.
- **Zamawiający** - zgodnie z Warunkami Umowy

1.2.2. Specyfikacje Techniczne

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania specyfikacji „Wymagania ogólne dla robót” (tzw. D-M-00.00.00) oraz Specyfikacji Technicznych.

Specyfikacja Techniczna „D-M-00.00.00 - Wymagania Ogólne” odnosi się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru Robót, które zostaną wykonane w ramach Umowy.

Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych Robót, które zostaną wykonane w ramach Umowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT-1, WT-2, WT-3, WT-4 i WT-5 i każdymi innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych i rozprowadzanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

Zamawiający przewiduje poddanie przekazanych materiałów do weryfikacji przez wyznaczonego eksperta posiadającego niezbędną wiedzę oraz stosowane uprawnienia.

1.2.3. Program Zapewnienia Jakości.

W celu umożliwienia właściwej kontroli nad wykonywaniem zamówienia, Wykonawca opracuje Program Zapewnienia Jakości i będzie go przestrzegał.

Opracowany Program Zapewnienia Jakości należy dostarczyć Inżynierowi celem przeglądu co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem jakiegokolwiek działania. Żadne roboty nie mogą się rozpocząć przed zatwierdzeniem odpowiedniego Programu Zapewnienia Jakości przez Inżyniera.

Przygotowany Program Zapewnienia Jakości musi być spójny z ofertą Wykonawcy. Program należy podzielić na dwie części dotyczące projektowania i dotyczące robót

Część I dotycząca projektowania musi zawierać, co najmniej:

- Kopię posiadanych i stosowanych przez Wykonawcę oraz jego podwykonawców wszelkich certyfikatów jakości.
- Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za projektowanie wraz z przedstawieniem posiadanego doświadczenia zawodowego, kopią uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby samorządu zawodowego.
- Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, który będzie pełnił funkcję sprawdzających wraz z przedstawieniem posiadanego doświadczenia zawodowego, kopią ich uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby samorządu zawodowego.
- Wykaz przedstawicieli Wykonawcy odpowiedzialnych za zatwierdzanie projektu.
- Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót. W schemacie tym wykonawca w szczególności przedstawi procedurę zapewnienia sprawdzenia (przez sprawdzających) i akceptacji (przez wykonawcę robót) rozwiązań projektowych.

- Identyfikację punktów krytycznych dla realizacji inwestycji.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel Wykonawcy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca. Inżynier będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Na polecenie Inżyniera Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości, co, do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli.

Część II dotycząca robót musi zawierać co najmniej:

- Kopię posiadanych i stosowanych przez Wykonawcę oraz jego podwykonawców wszelkich certyfikatów jakości.
- Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za wykonanie robót wraz z ich przedstawieniem posiadanego doświadczenia zawodowego, kopią uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby samorządu zawodowego.
- Lista procedur oraz PZJ'otów dla danych elementów robót.
- Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót.
- Schemat realizacyjny przedstawiający organizację zapewnienia jakości i współpracę pomiędzy zespołem projektowym, wykonawczym i zapewnienia jakości.
- Wykaz i opis procedur zapewnienia jakości.
- Identyfikacja punktów krytycznych dla realizacji inwestycji.

Wykonawca robót nie przystąpi do robót budowlanych jeżeli nie uzyska pisemnej akceptacji rozwiązań projektowych przedstawionych do zatwierdzenia Zamawiającemu.

1.2.3.1.1. Wprowadzenie

Przez dokumenty kontraktowe należy rozumieć dokument sporządzony przez Wykonawcę na wcześniej uzgodnionej szacie graficznej zawierającej informacje o inwestycji.

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania Inżynierowi dokumentów kontraktowych:
 - na etapie Projektu Budowlanego (częściowe + końcowy)
 - na etapie Projektu Wykonawczego
 - dla wykonanych robót
3. Wykonawca zapewni, aby osoby składające podpisy na dokumentach kontraktowych będą spełniały poniższe wymagania:
 - a) będą odpowiednio kwalifikowane,
 - b) będą posiadać odpowiednią autoryzację i pełnomocnictwa do składania podpisów,

1.2.3.1.2. Dokumenty kontraktowe

1. Lista dokumentów Wykonawcy do przedłożenia do przeglądu i zatwierdzenia:
 - a) Program Zapewnienia Jakości,
 - b) Mapa do celów projektowych,
 - c) Opracowania geologiczne i geotechniczne,
 - d) Projekt Budowlany,
 - e) Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - f) Operaty wodnoprawne,
 - g) Opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zawierający kartę informacyjną przedsięwzięcia w przypadku konieczności jej sporządzenia,
 - h) Opracowanie raportu o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia w przypadku konieczności jej sporządzenia,
 - i) Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu
 - l) Projekt Wykonawczy (Projekt techniczny)
 - m) Materiały do uzyskania wszelkich opinii i uzgodnień
 - n) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
 - p) Dokumentacja powykonawcza (komplet)

1.2.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano -konstrukcyjnych

1.2.4.1. Droga

Wszystkie odcinki dróg objętych opracowaniem powinny spełniać poniższe wymagania:

- **Kategoria ruchu KR 2**
- **Obciążenie 115 kN/oś**

Konstrukcje dróg powinny być zaprojektowane na podstawie określonych warunków gruntowo wodnych po wykonaniu dokumentacji geologicznej oraz na podstawie kategorii ruchu oraz określonego przez Zamawiającego pojazdu miarodajnego. Projektowane konstrukcje dróg można przyjąć z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni lub zaprojektować metodą mechanistyczną z zaznaczeniem, że minimalny pakiet warstw asfaltowych dla nowych konstrukcji to 12 cm, a dla ulicy Zamojskiego to minimum 10 cm.

1.2.4.2. Infrastruktura towarzysząca

1.2.4.2.1. Kanał technologiczny

UWAGA: Zgodnie z obowiązującymi przepisami Wykonawca może nie wykonywać kanału technologicznego jeżeli inwestycja dotyczy:

- przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 przepisy techniczno-budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
- budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny, lub
- budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, lub budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
 - b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2, lub
- budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

1.2.5. Projektowanie

1.2.5.1. Wymagania ogólne dla projektowania

1.2.5.1.1. Wymagania ogólne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z opracowania dokumentacji projektowej, na podstawie której będzie

można określić czy Wykonawca będzie zobligowany do uzyskania pozwolenia na budowę czy do zgłoszenia robót budowlanych.

- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Należy opracować, uzyskać akceptację Zamawiającego, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu.
- Wszystkie odstępstwa od warunków technicznych nie będą stanowiły dodatkowego wynagrodzenia Wykonawcy. Należy je wykonać w kwocie kontraktowej.
- Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem;
 - wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego,
 - Wykonawca uzyska szczegółowe warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, kanał ciepłowniczy, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych,) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.

1.2.5.2. Uzgodnienia, opinie i odstępstwa od przepisów

Wykonawca na własny koszt oraz we własnym zakresie uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia niezbędne do uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień zezwalających na realizację przedmiotowej inwestycji.

1.2.5.3. Wymagania dotyczące zobowiązań i oświadczeń Projektanta

Każda część dokumentacji musi posiadać oświadczenie, Projektanta i Sprawdzającego, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami i wytycznymi projektowymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Dokumentacja projektowa musi posiadać certyfikat/oświadczenie Wykonawcy o przeprowadzonym sprawdzeniu, uzgodnieniu i gotowości jej do realizacji.

1.2.5.4. Wymagania dotyczące projektu budowlanego

Projekty budowlane powinny być zgodne z prawem budowlanym. Dokumentacja projektowa powinna być przekazana w formie papierowej i elektronicznej. Dokumentacje projektową należy wykonać w formacie DWG.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego, powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane, oraz Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z póź. zmianami).

1.2.5.5. Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu

1.2.5.5.1. Część opisowa

1. Opis techniczny:

- nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego (pikietaż początku i końca projektowanego odcinka drogi),
- nazwa inwestora i projektanta,
- formalno-prawne podstawy opracowania,
- charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi,
- charakterystyka projektowanej geometrii drogi i obiektów inżynierskich,
- charakterystyka istniejącego i prognozowanego ruchu,
- zastosowane w projekcie rozwiązania wynikające z analiz lub audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- charakterystyka planowanej organizacji ruchu,
- oświadczenie projektanta o zgodności projektu z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń Brd i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi, kim powinny odpowiadać drogi publiczne.

2. Imiona, nazwiska oraz podpisy projektanta.
3. Załączniki w postaci opinii i uzgodnień wymaganych aktualnymi przepisami
4. Ustosunkowanie się projektanta na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

1.2.5.5.2. Część rysunkowa:

1. plan orientacyjny w skali 1:10.000 (dopuszcza się skalę 1:25000) z zaznaczeniem drogi, której dotyczy,
2. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000, zawierający:
 - szczegółowe parametry geometryczne drogi,
 - profil podłużny z określonymi odcinkami widoczności na łukach pionowych,
 - lokalizację znaków poziomych, sposób wykonania oznakowania w charakterystycznych przekrojach zwymiarowany na rysunkach szczegółowych
 - lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - Szczegółowe rysunki dotyczące rozwiązań barier ochronnych (położenie bariery, rozwiązania odcinków początkowych,
 - Znaki drogowe oraz urządzenia Brd powinny być przedstawione w projekcie w formie opisowej i graficznej. Elementy graficzne powinny być dokładnym odzwierciedleniem rzeczywistych znaków drogowych w zakresie kształtu, treści i kolorystyki.
 - Niekonwencjonalne znaki drogowe pionowe należy przedstawić na planie odzwierciedlając dokładnie ich kształt, kolorystykę i treść..
 - Rysunki powinny zawierać legendę oznaczeń

1.2.5.6. Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej

Dokumentacja powykonawcza powinna być wykonana, jako nowe opracowanie. Nie dopuszcza się stosowania naklejek, korektorów, rysunków na dokumentacji kserowanej lub kopiowanej. Dokumentacja powykonawcza powinna być przekazana w formie papierowej i elektronicznej w formacie tak jak dla projektów budowlanych i wykonawczych. Forma elektroniczna powinna być przekazana w formatach dających możliwość edycji dokumentów. Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać instrukcję obsługi i konserwacji. Dokumentację powykonawczą należy opracować w 4 egzemplarzach.

1.2.6. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1. Wykonawca przygotowuje Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) stosowne do specyfikacji robót dla wszystkich robót i urządzeń.

Specyfikacje techniczne ST mają spełniać następujące wymagania:

1. ST należy opracować, jako ogólnie stosowane dziesięciopunktowe
2. Mają być wykonane wg załączonego wzoru. W załączonym wzorze zastosowano następujący system tekstu:
 - *Kursywą* wpisano polecenia, które Wykonawca musi wykonać opracowując ST.
 - Małymi czcionkami wpisano przykładowy, nieobligatoryjny tekst, dotyczący konkretnego punktu specyfikacji.
 - (wykropkowanie) oznacza miejsce na tekst Wykonawcy dotyczący opracowywanej ST, związany z konkretnym punktem specyfikacji.
3. Numeracja ST ma być zgodna ze spisem numeracji STWiOR podanym poniżej.
4. ST mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające, na jakość robót.
5. ST mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa.
6. ST mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji. Oznacza to, że w ST należy zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów.
7. Tekst specyfikacji ST ma uwzględniać wymagania norm i przepisów:
 - związanych z tematem ST,
 - wymienionych w PFU,
 - powołanych przez Projektanta w dokumentacji projektowej,
 - przepisów nadrzędnych.
9. ST mają uwzględniać wszelkie wymagania zawarte w PFU. Odstępstwa od STWiOR są dopuszczalne po uzgodnieniu ich z Inżynierem i Zamawiającym
10. Stopka, na każdej stronie z wyjątkiem strony tytułowej tomu, ma spełniać następujące wymagania:
 - stopka ma mieć jednolitą formę we wszystkich specyfikacjach;
 - w środku stopki - należy wpisać numer strony;
 - stopka ma być oddzielona od tekstu zasadniczego ST linią ciągłą na całej szerokości tekstu zasadniczego (między marginesami).

Wszystkie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wymagają uzgodnienia z Zamawiającym lub Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

1.2.6.1. Materiały

Zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 r., (Dz.U. 2016 poz. 1570 r.), wyrób budowlany może być stosowany do wykonywania robót budowlanych, jeżeli jest:

- oznakowany znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do wyżej wymienionej ustawy.
- umieszczony w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej, albo
- oznakowany CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową OST państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo

Wyrób budowlany oznakowany CE, który nie stwarza szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa oraz nie odpowiada lub odpowiada częściowo OST i STWiORB, jest także dopuszczalne, wyłącznie po dokonaniu stosownej oceny zgodności. Wzór oznakowania CE określa załącznik nr 2 do wyżej wymienionej ustawy.

Użyte materiały, prefabrykaty, elementy muszą posiadać jeden z poniższych dokumentów:

- Krajową Deklarację Zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub Polską Aprobata Techniczną IBDiM
- Certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz przepisów technicznych
- Deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Zharmonizowaną Normą Europejską lub Europejską Aprobata Techniczną
- Jednostkowe dopuszczenie w danym obiekcie inżynierskim, dla którego producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z uznanymi regułami sztuki budowlanej.

Dokument ten musi stwierdzać jednoznacznie:

- funkcję jakiej ma służyć lub w jakim celu może być wbudowany,
- w jakich warunkach materiał może być zastosowany,
- trwałość materiału.

W przypadku braku tych informacji materiał musi zostać zaopiniowany

1.2.6.2. Wymagania dotyczące BHP

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania BHP zgodnie z obowiązującym Prawem Polskim, oraz przestrzeganiem Planu Bezpieczeństwa i Oceny Zdrowia zgodnie z wymaganiami ogólnie obowiązujących przepisów, głównie [1]. Wykonawca jest zobowiązany przeszkolić pracowników w zakresie BHP.

1.2.6.3. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy. Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania placu budowy oraz do ustawienia tablic informacyjnych.

Od momentu przekazania placu budowy wykonawca zobowiązany jest do utrzymania przez cały okres trwania kontraktu możliwości ruchu drogowego. W sezonie zimowym należy na bieżąco odśnieżać całą szerokość jezdni wraz z utwardzonymi poboczami oraz zwalczać śliskość przy użyciu środków chemicznych.

1.2.6.4. Wymagania dotyczące części drogowej

Wymienione poniżej roboty i ich odbiór powinien być wykonany zgodnie ze ST opracowanymi i zawartymi w projekcie wykonawczym.

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Podbudowa
4. Nawierzchnia
5. Oznakowanie
6. Roboty wykończeniowe (elementy ulic, zieleń drogowa itp.)
7. Wszystkie inne roboty branżowe (elektryka, telekomunikacja, gaz, sanitarka, kanalizacja deszczowa, wodociąg)

1.2.6.5. Wymagania dotyczące infrastruktury towarzyszącej

Zabezpieczenia oraz usunięcie wszelkich kolizji z urządzeniami infrastruktury towarzyszącej powinny być wykonane zgodnie zaleceniami zawartymi w warunkach wydanych przez gestorów poszczególnych urządzeń. Wykonawca robót jest zobligowany do wystąpienia o wszystkie możliwe warunki za zabezpieczenie lub usunięcie kolizji z projektowanymi zadaniami inwestycyjnymi.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 CENA OFERTY POWINNA ZAWIERAĆ:

- 1) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- 3) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- 4) koszty opracowania projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- 5) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,
- 6) koszty obsługi geodezyjnej,
- 7) koszty inwentaryzacji powykonawczej, - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,

- 8) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
- 9) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- 10) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- 11) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 12) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
- 13) koszty ubezpieczenia budowy,
- 14) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- 15) podatek VAT w wysokości 23%.
- 16) Inne koszty związane z opisanym przedmiotem zamówienia

2.2. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.2.1. Ustawy i rozporządzenia

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z póź. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2022 poz. 699 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

3. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY **NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT** **BUDOWLANYCH**

Poniższe materiały są zamieszczone jedynie dla celów informacyjnych - załączniki:

Część graficzna

1. Mapa zasadnicza