



1

Inwestor: Miasto Tomaszów Lubelski
Adres: 22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57

NAZWA
ZADANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICY WIEJSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI TOMASZÓW LUBELSKI**
OD KM 0+000,00 DO KM 0+524,00,
DŁUGOŚCI 524,00 MB
GMINA TOMASZÓW LUBELSKI

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK:

OBRĘB GEODEZYJNY TOMASZÓW LUBELSKI ARK. NR 8, NR DZIAŁEK: 1/1, 7/2, 78/2, 79/2, 80/2 i 81

BRANŻA:
KOD CPV:

DROGOWA
ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY I PRZEBUDOWY DRÓG
45.23.31.40 - ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

| <u>SPECJALNOŚĆ FUNKCJA</u> | IMIĘ, NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | DATA | PODPIS |
|--------------------------------|----------------|------------------------------------|---------|--------|
| DROGI | | | | |
| PROJEKTANT | Ryszard Radaj | LUB/0191/ZOOD/05 Spec. drogowa | 08.2015 | |
| SPRAWDZAJĄCY | Władław Kupicz | GP-II-7342/167/94 Spec. drogowa | | |

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego
dot. budowy drogi gminnej ulicy Wiejskiej
od km 0+000,00 do km 0+524,00
długości 524,00 mb
w Tomaszowie Lubelskim

ZLECENIODAWCA : **Urząd Miasta w Tomaszowie Lub.**
 powiat Tomaszów Lubelski
 województwo lubelskie

I. P O D S T A W A O P R A C O W A N I A

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową
2. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500 sporządzona dla drogi gminnej wg stanu na dzień 2015.07.08
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
4. Instrukcje pionowego i poziomego oznakowania dróg
5. Obowiązujące normy
6. Literatura fachowa
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
8. Uzgodnienia branżowe

II. Z A K R E S O P R A C O W A N I A

1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana do budowy droga zlokalizowana jest we wschodniej części miasta, po północnej stronie drogi powiatowej relacji Tomaszów Lubelski - Ulhówek.

Droga gminna tj. ul. Wiejska na planowanym odcinku do budowy przebiega: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3512L relacji Tomaszów Lubelski – Ulhówek / od krawędzi jezdni / do końca planowanej zabudowy.

W zakres zadania wchodzi następujące prace:

- budowa pełnej konstrukcji nawierzchni
- budowa chodnika dla pieszych i zjazdów
- wykonanie kompletnego oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie systemu odwodnienia

2. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest usprawnienie układu komunikacyjnego do obiektów zlokalizowanych w obrębie ulic Chopina i Wiejskiej.

Funkcją projektowanej ulicy jest zapewnienie obsługi przyległego terenu.

Obecnie ulica na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową.

W okresie od jesieni do późnej wiosny droga jest nie przejezdna dla ruchu drogowego

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Prędkość projektowa – 30 km/h

Typ przekroju normalnego – uliczny - zgodnie z załączonym przekrojem nr 1

Długość planowanego odcinka - 524,00 mb

Szerokość nawierzchni - 6,00 m

Szerokość pasa drogowego – 10,00 – 12,00 m

Krawężnik prawostronny – typ lekki na ławie betonowej z oporem.

Kategoria ruchu – KR—1.

Planuje się budowę drogi poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 500 oraz własnych pomiarów w terenie.

Trasę drogi w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego, minimalizacji robót ziemnych oraz minimalizacji kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00, na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej – ulicy Chopina, a kończy się w km 0+524,00 / koniec planowanej zabudowy /.

Szerokość projektowanej nawierzchni będzie wynosiła – 6,00 m

Spadek poprzeczny dwustronny – 2,00 %.

Na całym odcinku zaplanowano wykonanie prawostronnego chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50 m.

Po lewej stronie jezdni projektuje się umocnienie rowu korytkami ściekowymi i płytami betonowymi ażurowymi.

Pobocze gruntowe po lewej jezdni , szerokości min. 0,75 m .
Spadek poprzeczny poboczy – zmienny min. 6 % - w kierunku od jezdni.

Komunikacja z terenem przyległym do drogi odbywać się będzie istniejącymi zjazdami.

Zjazdy prawostronne zostaną utwardzone kostką brukową grubości 8,00 cm na powierzchni – 71,10 m², a lewostronne masą bitumiczną na powierzchni 159,20 m².

Profil podłużny

Niweletę zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tj. niwelety nawierzchni bitumicznej na początku planowanego odcinka, terenu przyległego do zjazdu oraz potrzeba zachowania normatywnych spadków.

Zaprojektowano dwa spadki podłużne w wysokości 0,0105 i 0,026.

Planuje się wykonanie jednego łuku pionowego wypukłego o promieniu 6000 m i jednego wklęsłego o promieniu 1000 m

Na profilu podłużnym przedstawiono ponadto:

- rzędne projektowanej nawierzchni
- rzędne istniejącego terenu
- proste poziome
- spadki podłużne
- wielkość nasypów i wykopów
- lokalizację reperów roboczych

Powyższe elementy uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

Przekrój konstrukcyjny

Na projektowanej drodze przewidziano przekrój uliczny.
Szerokość nawierzchni drogi gminnej wynosić będzie 6,00 m.

Na odcinku planowanym do budowy zaprojektowano przekrój nawierzchni o konstrukcji :

- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej grubości 4,00 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10,00 cm
- dolna warstwa podbudowy z betonu B-10 grubości 20,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10,00 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zlokalizowanych po lewej stronie jezdni:

- nawierzchnia – w-wa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR-1 grubości 4,00 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,00 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zlokalizowanych po prawej stronie jezdni:

- nawierzchnia – z kostki betonowej grubości 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,00 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,00 cm

Chodnik dla pieszych będzie posiadał konstrukcję:

- nawierzchnia – z kostki betonowej grubości 6,00 cm
- warstwa podbudowy z podsypki cementowo-piaskowej grubości 10,00 cm

Krawężnik o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

O d w o d n i e n i e

Odwodnienie korpusu drogi planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego - od 1,05 do 2,60 % oraz poprzecznego w wysokości 2,0 % .

Po lewej stronie jezdni projektuje się umocnienie rowu korytkami ściekowymi i płytami betonowymi ażurowymi.

Na wykonanie urządzeń odwadniających sporządzono operat wodno-prawny.

O z n a k o w a n i e

Przewiduje się wprowadzanie oznakowania pionowego na projektowanej drodze .

Planuje się ustawienie łącznie 7 szt. znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym:

- 2 szt. znaków ostrzegawczych
- 4 szt. znaków informacyjnych
- 5 szt. tabliczek informacyjnych z grupy T

oraz 19,18 m² znaków pionowych.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano w odrębnym opracowaniu „Projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego”.

R o b o t y z i e m n e

Bilans robót ziemnych wyliczono na podstawie tabeli robót ziemnych oraz przedstawiono w wykazie transportu mas ziemnych.

Roboty te przedstawiają się następująco:

- roboty ziemne wykonywane poprzecznie – 39,60 m²
- roboty ziemne poprzeczne wykonywane koparką – 356,90 m³
- roboty ziemne wykonywane spycharkami w ilości 37,00 m³ z przemieszczeniem na odległość średnio 30,00 mb
- roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem na odległość 1,00 km na odkład
- formowanie i zagęszczanie nasypów – 433,50 m³
- plantowanie skarp i poboczy nasypów – 1041,00 m²
- plantowanie skarp i poboczy wykopów – 375,00 m²

U r z ą d z e n i a o b c e

W projektowanym pasie drogowym są usytuowane urządzenia uzbrojenia terenu :

- kanalizacja sanitarna
- kable linii energetycznych SN i nn
- gazociąg
- wodociąg

Do przebudowy przewidziano następujące urządzenia:

- wodociąg - od km 0+165 do km 0+200
- linia energetyczna nn – od km 0+308 do km 0+368
- linia energetyczna SN - od km 0+412 do km 0+521.

Na wykonanie powyższych robót sporządzono odrębne dokumentacje.

W przypadku odkrycia innego uzbrojenia podziemnego, należy natychmiast powiadomić ich właściciela.